

DEVENIR MÉCANICIEN DE COMPÉTITION

Le Lycée Polyvalent Le Mans Sud et Auto Sport Academy proposent
une formation gratuite !



EN SAVOIR PLUS...

Le Lycée Polyvalent Le Mans Sud, sous l'égide du Ministère de l'Éducation Nationale et en partenariat avec l'Auto Sport Academy, développe depuis 1993 une formation gratuite de "Mécanicien de compétition automobile".

Cette formation est renforcée par des stages auprès de structures évoluant dans les plus hautes disciplines du sport automobile international, preuve de qualité de l'enseignement dispensé.

Pendant 13 mois, dès la rentrée scolaire, les élèves sélectionnés reçoivent une formation* théorique et pratique à l'Auto Sport Academy. Les élèves sont encadrés par les enseignants du Lycée Polyvalent Le Mans Sud et par des spécialistes de la compétition.

Les professeurs organisent le travail, guident les élèves mécaniciens dans leur choix, contrôlent le travail effectué et, de façon plus globale, s'assurent que les mécaniciens sont opérationnels pour leur entrée dans la vie active. Cette synergie entre la formation et l'action est un véritable gage de réussite professionnelle pour ces jeunes élèves mécaniciens.

A l'issue de leur formation, l'Auto Sport Academy aide les mécaniciens à s'intégrer auprès d'écuries professionnelles : karting, rallye, circuit, etc.

** Suivant les règles de l'enseignement public, la prise en charge de la formation est assurée par l'Éducation Nationale et ses partenaires en dehors des frais habituels (Statut scolaire, formation non rémunérée)*

ADMISSION*

Elle s'effectue sur dossier accompagné d'une lettre de motivation et d'un CV à renvoyer avant fin février pour une rentrée en septembre de la même année.

Les candidats retenus seront ensuite convoqués pour un entretien déterminant les plus aptes à suivre cette formation.

DOSSIER À RETIRER AVANT LE 31 JANVIER

Le dossier de candidature est à se procurer auprès de Sylvia Desile
> par téléphone au 02 43 86 24 16
> par mail à sylvia.desile@ac-nantes.fr

***Niveau de recrutement :**

BAC Pro Maintenance Véhicule Automobile, BTS AVA.

EQUIPEMENT

Pendant sa formation, chaque élève aura la responsabilité de :

- Un poste de travail comprenant une caisse à outils complète (valeur de 1500 euros)
- Un établi et une étagère de rangement
- Un châssis de course

PLAN DE FORMATION

HORS SAISON DE COURSE

Enseignement théorique

> Technologies appliquées à la compétition automobile :

- Châssis - trains roulants - suspensions
- Boîte de vitesses de compétition
- Moteur de compétition
- Acquisition de données
- Aérodynamique

Enseignement de l'anglais

> Langue universelle du monde de la compétition automobile

Révision complète des monoplaces

Réparation et peinture complète des carrosseries en matériaux composites (fibre de carbone)

Cours d'initiation

- Soudure
- Peinture
- Usinage

SAISON DE COURSE

Le suivi des monoplaces de l'Auto Sport Academy représente l'essentiel de l'activité des mécaniciens et participe à la bonne préparation de leur entrée dans la vie professionnelle.

Durant la saison sportive, les élèves ont notamment en charge :

- La préparation / réparation des voitures de course
- Les réglages, mise au point lors des séances de roulages et séances d'essais
- La maintenance générale des voitures

STAGES

Durant la formation, plusieurs sessions de stage sont programmées.

Lorsque cela est possible et suivant les places disponibles, une première mise en situation professionnelle est réalisée avec un stage participatif aux 24 Heures du Mans auprès des teams engagés dans cette course mythique.

Pour les élèves les plus méritants, et qui le désirent, un stage de 3 mois leur sera proposé auprès de Renault Sport F1 à Viry-Châtillon sur le montage et démontage de moteur de F1.

En fin d'année scolaire, les élèves mécaniciens effectuent un stage de plusieurs semaines dans des écuries évoluant en sport prototype, monoplace, GT, rallye... et qui débouche bien souvent sur une proposition d'embauche.

LA MONOPLACE

NOUVELLE GÉNÉRATION

En 2008, l'Auto Sport Academy décidait d'offrir à ses jeunes élèves, pilotes et mécaniciens, la possibilité d'acquérir des savoirs et savoir-faire sur du matériel résolument moderne en proposant une toute nouvelle monoplace aux normes F3 FIA !



Le développement de ce nouvel outil pédagogique a été conduit par l'Auto Sport Academy en coopération avec ses partenaires institutionnels.

L'Auto Sport Academy a souhaité jouer la carte locale en s'appuyant sur les industriels de la région des Pays de la Loire pour la fourniture de nombreux composants.

Répondant aux normes de la fédération internationale, cette nouvelle monoplace se veut plus moderne, plus formatrice et encore plus proche des formules de niveau supérieur.

Elle respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.

Sa fabrication est assurée par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature dirigé par Philippe Sinault : *“Cela fait près de 20 ans qu'au travers de Signature Compétition, nous exploitons et développons avec succès des monoplaces de compétition au plus haut niveau international. Fruit de cette expérience et d'une créativité qui ne cesse de nous animer, un nouveau constructeur automobile est né. Cette monoplace unique en son genre résout une équation restée à ce jour sans solution, dont les composantes sont : performance, technologie de pointe (coque carbone, étude aérodynamique), faible coût d'acquisition et d'exploitation, normes de sécurité et homologation FIA (F3 2008), formation de pilotes, plaisir de pilotage et design”.*

LA MONOPLACE

LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Châssis

Monocoque carbone norme F3 FIA 2008
Châssis utilisant comme en F1 la « technologie sans quille »
Large cockpit pour pilote de 1,50m/50kg à 2m/100kg
Carrosserie carbone

Moteur

Renault K4MRS 1600 cm3
Puissance maxi : 140 ch à 6750 tr/mn
Couple maxi (Nm) : 157 Nm à 4500 tr/mn

Transmission

Boîte de vitesses 5 rapports AV à crabots
Commande séquentielle avec coupure électronique

Dimensions / Poids / Capacités

Empattement : 2630 mm
Voie avant-arrière : 1486 - 1436 mm
Réservoir carburant : 43 litres (compatible biocarburants)
Poids : 470 kg

Roues

Monoblocs aluminium à fixation centrale
8x13 avant et 10x13 à l'arrière
Pneus Kumho 18-53/13" 22-54/13"

Trains / Suspensions

Avant : push rod, mono combiné ressort-amortisseur
Arrière : push rod, double combiné ressort-amortisseur

Accélérateur

Système fly by wire

Freins

Etrier 6 pistons, disques 257x12mn
Pédalier ajustable avec répartiteur réglable au tableau de bord
Pédalier adaptable frein / pied droit - pied gauche

Electronique

Boîtier FH Electronics / Tableau de bord digital

Acquisition de données

Système PI dernière génération avec logiciel d'exploitation tool box
25 entrées de mesure dont braquage volant, pression de freins et accélérateur

CONTACTS

LYCEE POLYVALENT LE MANS SUD

www.lemanssud.fr

128, rue Henri Champion - BP 28220
72058 Le Mans Cedex 2

Tél : 02 43 86 24 16 - Fax : 02 43 86 61 96

E-mail : ce.0721094y@ac-nantes.fr

AUTO SPORT ACADEMY

www.autosportacademy.com

Technoparc des 24 Heures - Chemin aux Boeufs
72100 Le Mans

Tél : 02 43 43 61 00 - Fax : 02 43 43 61 29

E-mail : info@asacad.com